

# Ultimate

**T1**  
series

*Subwoofer*



*T1-100*  
*T1-120*



**Table of Contents****Pages**

Table of Contents

3

English

4-5

French

6-7

Spanish

8-9

German

10-11

# Ultimate

## Introduction

**Ultimate** Car Audio products have been designed to deliver awesome performance and the coolest look on the street! Learning from our past successes, our new products have been developed with a whole new look and attitude. After all, we want you to have an ultimate car audio system. **Ultimate** would like to thank you for purchasing it's products

## Caution

Be advised that exposure to loud music for a long period of time may result in permanent hearing damage. Loud music can also distract you while driving, and prevent you from reacting quickly to emergency situations. **Ultimate** will accept no liability due to misuse of it's products.

## Description

**Ultimate's** T1 Series subwoofers not only look good, they sound good too! In order to develop great bass performance, a subwoofer must be engineered from the ground up. Using a proper balance of materials that control cone movement is essential in low frequency reproduction. So what does it take?

An injected mould polypropylene cone will ensure rigidity and high power handling capability. To keep the cone linear in the voice coil gap, a butyl rubber surround is used and distortion is kept ultra low. The enemy of any subwoofer is heat, so we incorporate rear venting to help against thermal and mechanical failure. Heavy duty bindings posts ensure you get maximum power to the subwoofer without having weak terminals compromise your bass performance.

## Features

- *IMPP woofer cone*
- *Butyl rubber, ultra linear surround*
- *Four layer KSV voice coil*
- *Strontium magnet structure*
- *Stamped steel basket*
- *Vented bumped back plate*
- *Platinum binding post terminals*

## Specifications

	<b>T1-100</b>	<b>T1-120</b>
Impedance	4 ohm	4 ohm
Sensitivity	88 dB	89 dB
Frequency Response	29 – 600 Hz	27 – 600 Hz
Power Handling (RMS)	125 watts	150 watts
Power Handling (Max)	375 watts	450 watts
Voice Coil Diameter	1.5"	1.5"
	38.6mm	38.6mm
Mounting Depth	4.7"	5.2"
	120.5mm	132.5mm
Mounting Diameter	9.25"	11"
	234mm	281mm

## Thiele-Small Parameters

Vas	2.84 cu ft	4.23 cu ft
	80.26L	119.58L
Qes	0.464	0.649
Qms	6.202	5.707
Qts	0.431	0.582
FS	29 Hz	27 Hz
Re	3.69 ohm	3.66 ohm
Xmax	0.5"	0.6"
	12.7mm	15.25mm

## Optimum Enclosures

Sealed	0.75 - 1.0 cu ft	1.25 - 1.5 cu ft
	21 - 28 L	35 - 42 L
Ported	1.75 cut ft	2.25 cut ft
	49.5L	63.5L
Tuning Frequency	29 Hz	32 Hz
Port Diameter	3"	4"
	7.6 cm	10 cm
Port Length	10.75"	11.875"
	27.3 cm	30.2 cm

**Note:** These enclosures are based on gross volume, inclusive of driver and port displacement.

# Ultimate

## Introduction

D'une allure des plus branchées en ville, les produits **Ultimate** Car Audio ont été conçus pour offrir un rendement extraordinaire. D'après nos succès passés, nous avons mis au point nos nouveaux produits en leur conférant une toute nouvelle allure et attitude. Après tout, nous voulons que vous possédiez l'ultime système audio dans votre automobile. **Ultimate** aimerait vous remercier d'avoir acheté ses produits.

## Attention

Nous vous avisons que l'exposition à de la musique très forte pendant une longue période de temps peut entraîner une perte de l'ouïe temporaire ou permanente. La musique forte peut également vous distraire au volant et vous empêcher de réagir rapidement lors de situations d'urgence. **Ultimate** n'acceptera aucune responsabilité découlant d'une mauvaise utilisation de ses produits.

## Description

Les haut-parleurs sous-graves de la Série T1 **Ultimate** sont non seulement chics, ils ont aussi un excellent son! Pour développer une bonne performance des sons graves, un haut-parleur sous-grave doit être managé du début à la fin. Utiliser un équilibre adéquat de matériaux qui contrôlent le mouvement du cône est essentiel à la reproduction des fréquences basses. Alors, qu'est-ce que cela prend?

Un cône moulé injecté en polypropylène assurera sa capacité à être rigide et à manier la haute puissance. Pour garder le cône linéaire dans l'espace du coil de voix, un périmètre à suspension au caoutchouc butyle est utilisé et la distorsion est gardée ultra basse. L'ennemi de tout haut-parleur sous-grave est la chaleur, donc nous incorporons une ventilation arrière pour aider contre les pannes thermales et mécaniques. Des pôles reliant ultra résistantes assurent que vous obtenez un maximum de puissance au haut-parleur sous-grave sans avoir des terminaux faibles qui compromettent la performance des sons graves.

## Caractéristiques

- *Cône de woofer d'IMPP*
- *Caoutchouc butylique, ultra linéaire entourez*
- *Quatre enroulement de voix de la couche KSV*
- *Structure d'aimant de strontium*
- *Exhalé frappé en arrière plaquez*
- *Panier en acier embouti*
- *Platine liant des bornes de poteau*

## Caractéristiques

	<b>T1-100</b>	<b>T1-120</b>
Impédance	4 ohm	4 ohm
Sensibilité	88 dB	89 dB
Réponse en fréquence	29 – 600 Hz	27 – 600 Hz
Puissance (RMS)	125 watts	150 watts
Puissance (Max)	375 watts	450 watts
Diamètre de bobine	1.5"	1.5"
	38.6mm	38.6mm
Profondeur de montage	4.7"	5.2"
	120.5mm	132.5mm
Diamètre de montage	9.25"	11"
	234mm	281mm

## Thiele-Small Parameters

Vas	2.84 cu ft	4.23 cu ft
	80.26L	119.58L
Qes	0.464	0.649
Qms	6.202	5.707
Qts	0.431	0.582
FS	29 Hz	27 Hz
Re	3.69 ohm	3.66 ohm
Xmax	0.5"	0.6"
	12.7mm	15.25mm

## Caisson Optimum

Scellé	0.75 - 1.0 cu ft	1.25 - 1.5 cu ft
	21 - 28 L	35 - 42 L
Exhalé	1.75 cut ft	2.25 cut ft
	49.5L	63.5L
Accord par fréquence	29 Hz	32 Hz
Diamètre de Port	3"	4"
	7.6 cm	10 cm
Longueur de Port	10.75"	11.875"
	27.3 cm	30.2 cm

**Note:** Ces caisson sont basées sur le volume brut, inclus du déplacement de haut-parleur et de port.

## Introducción

Los productos de audio para automóviles **Ultimate** han sido diseñados para brindar un rendimiento formidable y ¡la presencia más excepcional que se ve por las calles! Basándonos en nuestros éxitos anteriores, hemos desarrollado nuestros nuevos productos con una imagen y actitud totalmente nuevas. Después de todo, queremos que usted tenga un sistema de audio “de lo último” en su automóvil. Le damos las gracias por comprar los productos de **Ultimate**.

## Advertencia

Le recordamos que la exposición a música con el volumen alto puede causar daños de audición permanentes. La música fuerte también puede distraer e impedir que usted reaccione rápido en una emergencia. **Ultimate** no asume responsabilidad alguna por el uso inapropiado de sus productos.

## Descripción

Los altavoces de grave de la serie T1 de **Ultimate** no solamente se ven bien sino que ¡también suenan bien! A fin de lograr una excelente reproducción de tonos graves, el altavoz de graves debe ser construido de cero. El equilibrio apropiado de los materiales que controlan el movimiento del cono es esencial en la reproducción de baja frecuencia. ¿Cómo se logra esto?

Un cono de polipropileno moldeado por inyección asegura rigidez y alta capacidad de manejo de potencia. Para mantener la linealidad del cono en el espacio alrededor de la bobina acústica se usa un reborde de goma de butilo y se mantiene la distorsión ultra baja. El calor es el enemigo de los altavoces de grave, por lo tanto incorporamos ventilación en la parte posterior para ayudar a evitar fallas térmicas y mecánicas. Los bornes de tornillo altamente resistentes aseguran máxima potencia para los altavoces de grave, evitando así que la calidad de los tonos graves se vea comprometida por terminales débiles.

## Características

- *Cono del altavoz IMPP*
- *Caucho Santoprene ultra linear rodea*
- *Bobina de la voz de cuatro capas KSV*
- *Estructura del imán del estroncio*
- *Cesta de acero estampada*
- *Expresada estructura del imán*
- *Terminales del poste platino*



## Especificaciones

	<b>T1-100</b>	<b>T1-120</b>
Impedancia	4 ohm	4 ohm
Sensibilidad	88 dB	89 dB
Respuesta de frecuencia	29 – 600 Hz	27 – 600 Hz
Manejo de potencia (RMS)	125 watts	150 watts
Manejo de potencia (Máx.)	375 watts	450 watts
Diámetro de la bobina acústica	1.5"	1.5"
	38.6mm	38.6mm
Profundidad de montaje	4.7"	5.2"
	120.5mm	132.5mm
Diámetro de montaje	9.25"	11"
	234mm	281mm

## Thiele-Small Parameters

Vas	2.84 cu ft	4.23 cu ft
	80.26L	119.58L
Qes	0.464	0.649
Qms	6.202	5.707
Qts	0.431	0.582
FS	29 Hz	27 Hz
Re	3.69 ohm	3.66 ohm
Xmax	0.5"	0.6"
	12.7mm	15.25mm

## Cabinas óptimas

Selladas	0.75 - 1.0 cu ft	1.25 - 1.5 cu ft
	21 - 28 L	35 - 42 L
Con puertos	1.75 cut ft	2.25 cut ft
	49.5L	63.5L
Frecuencia de sintonización	29 Hz	32 Hz
Diámetro del puerto	3"	4"
	7.6 cm	10 cm
Largo del puerto	10.75"	11.875"
	27.3 cm	30.2 cm

**Nota:** Estas cabinas se basan en el volumen bruto, incluyendo el desplazamiento del controlador y de los puertos.

## Einleitung

**Ultimate** Car Audio-Produkte wurden ausgelegt, um großartige Leistung und den coolsten Look überhaupt zu bieten! Auf der Basis unseres Erfolgs, haben wir neue Produkte mit einem vollkommen neuen Look und Verhalten entwickelt. Schließlich wollen wir doch, dass Sie das ultimative Auto-Audiosystem besitzen. **Ultimate** möchte Ihnen für den Kauf unserer Produkte danken.

## Vorsicht

Bitte beachten Sie, dass das Hören von lauter Musik über längere Zeit zu permanenten Hörschäden führen kann. Laute Musik kann beim Fahren auch ablenkend sein und Ihnen nicht erlauben, in gefährlichen Situationen schnell zu reagieren. **Ultimate** übernimmt keine Gewähr für Schäden, die durch den Missbrauch der Produkte entstehen.

## Beschreibung

Die Tieftöner der T1-Serie von **Ultimate** sehen nicht nur gut aus, sie klingen auch gut! Um einen erstklassigen Bass zu erzeugen, muß ein Tieftöner von Grund auf gebaut werden. Bei der Wiedergabe von niedrigen Frequenzen ist es äußerst wichtig, daß die Materialien, die die Bewegung des Konus kontrollieren, im richtigen Verhältnis benutzt werden. Wie wird das geschafft?

Ein spritzgegossener Polypropylen-Konus garantiert Steifheit und hohe Leistungshandhabungs-Kapazität. Eine Butyl-Gummisicke erhält die Linearität des Konus in der Spalte um die Schwingspule herum. Verzerrung ist ultraniedrig. Hitze ist der Feind aller Tieftöner, deswegen haben wir unsere Tieftöner mit Hinterlüftung versehen, um dem thermischen und mechanischen Versagen vorzubeugen. Verstärkte Verbindungsklemmen gewährleisten maximale Stromleistung für die Subwoofer. Dies verhindert, dass die Qualität der Basstöne durch schwache Anschlussklemmen beeinträchtigt wird.

## Besonderheiten

- *IMPP tieftöner membran-material'*
- *Santoprene-Sicken*
- *Hochtemperatur mit vier Schichten KSV Schwingspule*
- *Strontiummagnetstruktur*
- *Stahl korbmaterial*
- *Gelüftete Magnetstruktur*
- *Das Pfostenanschluß bindet Platin*

## Technische Daten

	T1-100	T1-120
Impedanz	4 ohm	4 ohm
Empfindlichkeit	88 dB	89 dB
Frequenzgang	29 – 600 Hz	27 – 600 Hz
Leistungshandhabung (RMS)	125 watts	150 watts
Leistungshandhabung (Max)	375 watts	450 watts
Schwingspulen-Durchmesser	1.5"	1.5"
	38.6mm	38.6mm
Einbautiefe	4.7"	5.2"
	120.5mm	132.5mm
Einbaudurchmesser	9.25"	11"
	234mm	281mm

## Thiele-Small Parameters

Vas	2.84 cu ft	4.23 cu ft
	80.26L	119.58L
Qes	0.464	0.649
Qms	6.202	5.707
Qts	0.431	0.582
FS	29 Hz	27 Hz
Re	3.69 ohm	3.66 ohm
Xmax	0.5"	0.6"
	12.7mm	15.25mm

## Optimale Gehäuse

Versiegelt	0.75 - 1.0 cu ft	1.25 - 1.5 cu ft
	21 - 28 L	35 - 42 L
Mit Öffnungen	1.75 cut ft	2.25 cut ft
	49.5L	63.5L
Abstimmungsfrequenz	29 Hz	32 Hz
Öffnungsdurchmesser	3"	4"
	7.6 cm	10 cm
Öffnungslänge	10.75"	11.875"
	27.3 cm	30.2 cm

**Anmerkung:** Diese Gehäuse beruhen auf Bruttovolumen, wobei die Verdrängung des Treibers und der Öffnungen eingerechnet ist.



Tel: (514) 457-2555 • Fax: (514) 457-5507

[www.ultimate-sound.com](http://www.ultimate-sound.com)